

Uprava: Krunoslav Jakupčić, dipl. ing. šum. – predsjednik; Ante Sabljčić, dipl. ing. šum. – član; mr.sc. Igor Fazekaš - član • MB 3631133 • OIB 69693144506 • Trgovački sud u Zagrebu (MBS 080251008) • Temeljni kapital 1.171.670.000,00 kn, uplaćen u cijelosti • SWIFT: PBZGHR2X • IBAN: HR46 2340 0091 1001 0036 0 • Telefon: 01/4804 111 • Telefax: 01/4804 101 • pp 148, 10002 Zagreb • web: <http://www.hrsume.hr> • e-mail: [direkcija@hrsume.hr](mailto:direkcija@hrsume.hr)

Uprava šuma Podružnica Buzet, pp 11, 52420 Buzet, e-mail: [usbuz@hrsume.hr](mailto:usbuz@hrsume.hr), tel. (052) 695 - 150

Klasa: BU/22-01/592  
Ur. broj: 14-00-02/01-22-02

Buzet, 8. travnja 2022.

**Loreta Blašković**  
**Pročelnica Upravnog odjela za poslove Gradonačelnika**  
**Grad Labin**  
**Titov trg 11**  
**52 220 Labin**

Predmet: Odgovor na vijećničko pitanje, daje se

Poštovana,

Na pitanje vijećnika Gradskog vijeća Grada Labina Đulijana Kosa „*Nedavno se na Prohaski opet pilila i krčila šuma na potezu prema Kosima sa desne strane, pretpostavljam da su radove izvodili Hrvatske šume. Radili su se nekakvi putevi ili koridori uzduž i poprijeko, drva su se pilila i bacala u stranu, putevi su po mojoj slobodnoj procjeni dosta neprohodni jer je ostalo grubog kamena po njima, ako se mislilo napraviti vatrogasni put. Molio bi da se pošalje upit u Šumariju i da se pojasni namjera i cilj ovih radova. Također bi predložio ubuduće ako imaju takvih ili sličnih radova na području Grada Labina da pošalju obavijest u medije kako bi građani bili informirani*“ u nastavku dostavljamo odgovor.

Tijekom veljače tekuće godine na predmetnoj lokaciji, točnije u gospodarskoj jedinici Smokovica (važnost programa za gospodarenje šuma 2014. – 2023.), odsjek 55b, izgrađene su šumske traktorske vlake u dužini od 1075 metara i održavana je postojeća traktorska vlaka u dužini od 375 metara, koje sukladno Zakonu o šumama čine sekundarnu šumsku prometnu infrastrukturu. Traktorske vlake služe za vuču ili izvoz posječene drvne mase na pomoćno stovarište i predviđene su samo za traktorski promet, no s obzirom na način izgradnje, mogle bi poslužiti i za prolaz vatrogasnih navalnih vozila, za što čvrsto želimo da ne bude potrebe. Za potrebe izgradnje nove traktorske vlake bilo je nužno oboriti borova stabla na trasi vlake, koja će ubrzo biti izvezena traktorom na pomoćno stovarište. Po dovršetku turističke sezone, u četvrtom kvartalu ove godine, u spomenutom odsjeku 55b uslijediti će radovi prorjeđivanja borove sastojine.

S poštovanjem

Rukovoditelj Proizvodnog odjela

Christian Gallo, dipl. ing. šumarstva

Rukovoditelj Uprave šuma Podružnice Buzet

Predrag Trope, dipl. ing. šumarstva

